

CERTAINS VEULENT LA DESCENDRE
NOUS, ON LA DÉFEND !



INFO LUTTES RÉFORME SNCF

N°40

Montreuil, le 08 juin 2018

Les chiffres du jour

- **2 929**, c'est le nombre de dossiers solidarité traités les 5 et 7 juin, par l'association *Solidarité cheminots grévistes 2018* (créée par les organisations syndicales représentatives).
- **74,53 %**, c'est le taux de dossiers solidarité remontés par la CGT.

Les organisations syndicales CGT, UNSA, SUD-Rail et CFDT ont confirmé la poursuite du calendrier tel qu'établi et appellent à une « Journée de la colère cheminote », le 12 juin prochain.



ON N'A RIEN VOLÉ !

Le socle solide de grévistes appelle à une amplification de l'action.

NON, les cheminots actifs et retraités n'ont rien volé !

La dette du système ferroviaire ne relève pas de leur responsabilité. Ils ne sont pas responsables des investissements tous azimuts de la direction SNCF dans des filiales à l'autre bout du monde.

Ils ne sont pas comptables de l'utilisation dévoyée du CICE ni des suppressions massives d'emploi. **Les cheminots subissent un gel des salaires depuis 3 ans, une organisation de la production et une gestion de l'entreprise qui ont largement complexifié le fonctionnement de la SNCF.**

Leur Statut n'est pas responsable de la dégradation du service rendu aux usagers. Au contraire, il est un amortisseur et une force afin de maintenir, dans la continuité, le service public ferroviaire.

Si la mobilisation exemplaire des cheminots permet de perturber le plan initialement établi par le Gouvernement, il convient aujourd'hui d'élever le niveau du rapport de force afin de :

Gagner de véritables négociations sur l'ensemble des sujets dans le cadre de réunions tripartites (Gouvernement, patronat, organisations syndicales).

Ce n'est pas un changement de calendrier, porté par certains, qui fera la masse !

C'est notre capacité à nous engager majoritairement dans l'action qui fera la différence !

ENSEMBLE, nous allons faire bouger les lignes !

**TOUTES et TOUS en grève
les 12 et 13 juin.**



▶ ALLONS CHERCHER LA VICTOIRE... PAS À PAS !

Le 13 mars 2018, la Fédération CGT des cheminots remettait officiellement son rapport « **Ensemble pour le fer** » au Premier ministre, Edouard PHILIPPE.

Alors que le Gouvernement avait la possibilité, près de 3 semaines avant le début de la première séquence de grève, d'ouvrir de véritables négociations, il faisait le choix de rentrer dans le bras de fer, renvoyant d'emblée le traitement de la dette ferroviaire à la fin du quinquennat.

Après plusieurs semaines d'actions, celui-ci était contraint d'annoncer une reprise partielle de la dette à hauteur de 35 milliards d'euros.

Bien que largement insuffisante, cette annonce est à mettre au crédit de l'action.

Après avoir refusé de recevoir les organisations syndicales, le Premier ministre a été contraint de les rencontrer 2 fois en 15 jours.

Alors même que nous réclamions la tenue de **tables rondes tripartites** qui nous étaient jusqu'alors refusées, le Gouvernement convoque, dans ce cadre, les organisations syndicales le **15 juin prochain**.

Sous couvert d'un autoritarisme qui semble vouloir nourrir l'égo surdimensionné des présidents Macron et Pepy, le Premier ministre et la ministre des Transports veulent apparaître comme inflexibles !

Pourtant, les éléments précités montrent que notre action, qui s'inscrit dans la durée, trace le chemin qui nous mènera vers des avancées significatives !

Malgré les difficultés, les embûches, les gesticulations et les tentatives d'intimidation, nous devons poursuivre encore et toujours nos efforts !

Nous le redisons,

**« La SNCF, certains veulent la descendre,
NOUS on la défend ! »**



En route vers la 15^e séquence !

Prochain préavis unitaire du 11 juin 20h00 au 14 juin 07h55.

F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S

Nom :
Prénom :
Adresse :
.....
Fonction :
Grade :
Position de rémunération :
Etablissement :
Tél :
E-mail :



BULLETIN D'ADHESION

**Ne dites plus :
« Que fait la CGT ? »
FAITES-LA !**

Nom du secteur : Tél :
Syndicat : Tél :
Nom du contact :
Nom du syndiqué :

